

طراحی کانال آبریز (به نقل از کتاب سازه‌های انتقال آب - بهرامی)

اهداف استفاده از کانال آبریز: رساندن آب به منابع، جمع‌آوری آب اضافی زمین کشاورزی (زراعت)، (آبیاری)

آب رساننده، جمع‌آوری آب، انتقال آب برای اهدافی مثل چکاندن تدریجی آب

نکات قابل ملاحظه در طراحی هدیه و لیک کانال

شیب طولی: عموماً با شیب زمین یکسان در نظر گرفته می‌شود. گاهی ممکن است شیب همیسان مناسب باشد که در این حالت، شیب را ملایم‌تر از شیب زمین و گاهی تندتر از شیب زمین در نظر می‌گیرند.

برای کانال آبیاری مطابق استاندارد فرانس شیب ۰.۰۰۰۱ تا ۰.۰۰۰۵ پیشنهاد می‌شود.
۰.۰۱٪ تا ۰.۵٪

$$\frac{0.1 \text{ mm}}{1000 \text{ mm}} \rightarrow \frac{0.1 \text{ mm}}{1 \text{ m}} \rightarrow \frac{0.1 \text{ m}}{1 \text{ km}}$$

برای اطمینان از اینکه رژیم جریان زیر کعبه است، $Fr < 0.3 - 0.4$ در نظر گرفته می‌شود.

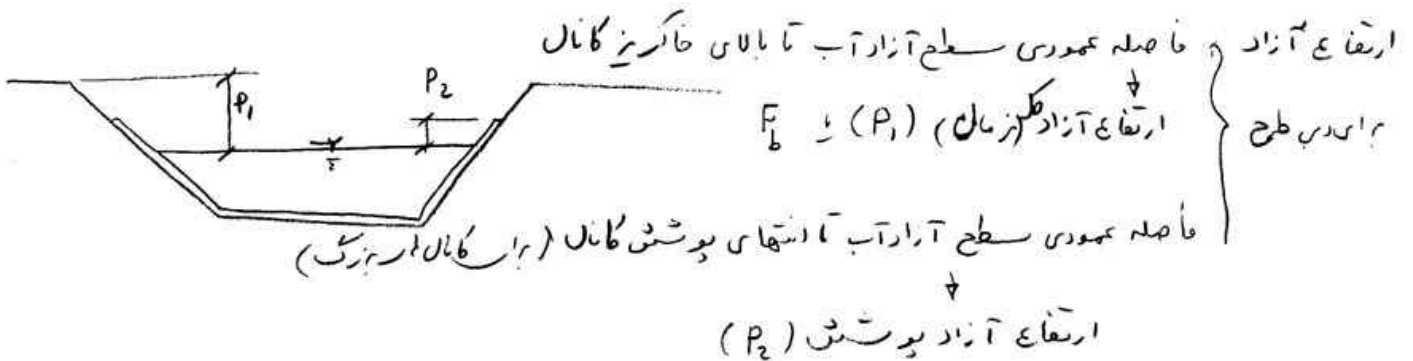


کانالی که با خاک پر شده است.

کانالی که با خاکریزی درست شود.

پوشش کانال باید بتواند در مقاطع مختلف خاک مقاومت کند.
پوشش کانال می‌تواند یکپارچه باشد.

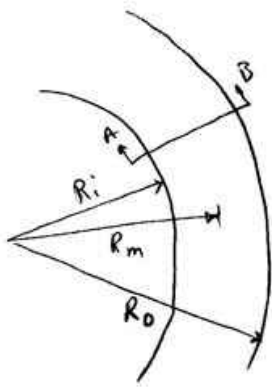
مناسب برای کانال آبیاری باید شیب $m = 1.5$



برای تعیین P_1 و P_2 به جدول از شکل ۱-۲ یا جدول ۲-۲ مراجعه کنید.

جدول ۲-۲ مقادیر F_b براساس استاندارد هندوستان

$Q (m^3/s)$	< 0.15	$0.15 - 0.75$	$0.75 - 1.5$	$1.5 - 9.0$	> 9.0
$P_1 = F_b, m$	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90



$$\Delta y = \frac{V^2 R_m^2}{2g R_o^2 R_i^2} [R_o^2 - R_i^2] \rightarrow \text{رابطه چو}$$

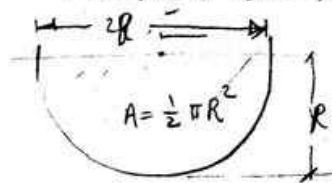
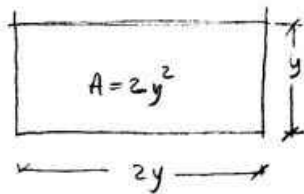


سرعت متوسط جریان: V

بهترین مقطع هیدرولیک:

مقطع است که به ازای سطح مقطع جریان، سرعت در پی بیشینه گردد.

برای ضریب مقطع به ازای هر صورت گسسته است.



$$\frac{1}{2} \pi R^2 = 2y^2 \Rightarrow R^2 = \frac{4y^2}{\pi}$$

$$R = \frac{2y}{\sqrt{\pi}}$$

$$Q = \frac{A}{n} R^{\frac{2}{3}} S^{\frac{1}{2}}, \quad R = \frac{A}{P}, \quad P \downarrow \Rightarrow R \uparrow \Rightarrow Q \uparrow$$

$$P \downarrow \Rightarrow$$

مستطیل: $P = 2y + y + y = 4y$

دایره: $P = \pi R = \pi \left(\frac{2y}{\sqrt{\pi}} \right) = 3.54y < 4y$

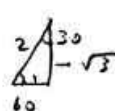
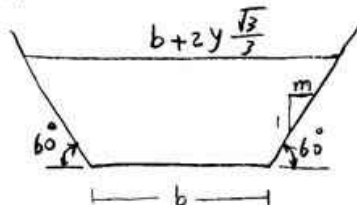
در نتیجه برای سطح مقطع برابر، مقطع دایره به ازای مقطع مستطیل است.

در عمل، ساخت مقطع نیم دایره، احداث آن دشوار دارد و هم جانب آن از مقطع دایره استفاده می شود.

بهترین مقطع هیدرولیک در دایره به ازای $\frac{b}{y} = 2 \left[\sqrt{1+m^2} - m \right] = 2 \frac{\sqrt{3}}{3}$

$$2 \left[\sqrt{1+\frac{1}{3}} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right] = 2 \left[\frac{\sqrt{3+1}}{\sqrt{3}} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right] = 2 \left[\frac{2}{\sqrt{3}} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right] = 2 \frac{\sqrt{3}}{3}$$

در دایره $m = \cot 60^\circ$



$$\tan 30^\circ = \frac{\sqrt{3}}{3} = m$$

$$A = y \left(\frac{1}{2} \right) \left[b + \left(b + 2y \frac{\sqrt{3}}{3} \right) \right] = y \left(\frac{1}{2} \right) \left[2b + 2y \frac{\sqrt{3}}{3} \right] = by + y^2 \frac{\sqrt{3}}{3} \quad (1)$$

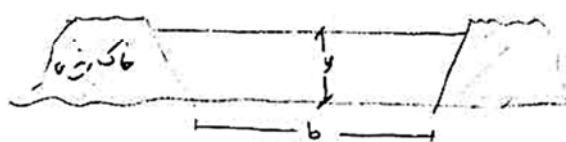
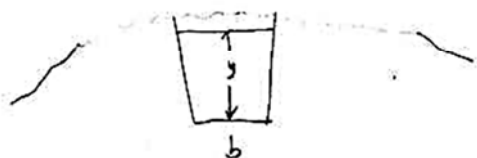
$$b = 2y \left[\sqrt{1+m^2} - m \right] = 2y \left[\sqrt{1+\frac{1}{3}} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right] = 2y \left[\sqrt{\frac{4}{3}} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right]$$

$$b = 2y \left(\frac{2\sqrt{3}}{3} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right) = 2y \left(\frac{\sqrt{3}}{3} \right) \quad (2)$$

$$\therefore \Rightarrow A = 2y \frac{\sqrt{3}}{3} (y) + y^2 \frac{\sqrt{3}}{3} = y^2 \frac{\sqrt{3}}{3} (2+1) = \sqrt{3} y^2$$

نکات قابل توجه درباره جعبه های مقطع هیدرولیک

الف - عمق آب در کانال کمتر از ارتفاع کانال است. $\Rightarrow$ جعبه های مقطع هیدرولیک همیشه جعبه های مقطع اقتصادی نیستند.



برای مقطع مستطیل حامل از خاک بردار $\frac{b}{y}$ که جعبه اقتصادی است.

برای مقطع کانال حامل از خاک ریخته $\frac{b}{y}$ هرگز کمتر از ۱ است.

ب) با مقطع محدب، آب در شیب سرعت بیشتری خواهد بود. بنابراین لازم است کف کانال شیب بیشتری از حد اکثر سرعت مجاز داشته باشد.

ج) ابعاد کانال باید اجرایی (قابل ساخت) باشد. عمق آب بیشتر از ۴m اغلب معاد نیست.

حد اکثر عرض کف برای کانال بتنی ۱.۲m تا ۱.۵m است.

د) در مناطق خشک باید $\frac{b}{y}$ را تا حد امکان کوچک در نظر گرفت تا تبخیر کاهش یابد.

محدود سرعت مجاز

از ۳ نظر مهندسی تعیین سرعت مجاز را بیان کرد:

۱- برای جلوگیری از تخریب نشین شدن رسوب معلق ۲- برای جلوگیری از رشد گیاهان آبزی

۳- برای جلوگیری از سیف زدن آب

برای کانال های با خاک بسته از نوع $\left. \begin{array}{l} \text{سیلت + ماسه} \\ \text{سیلت + خاک ریز} \end{array} \right\}$ $V_{min} = 0.41 y_n^{0.64}$ منابع هندوستان

عمق نرمال (متوسط) y_n ، سرعت کمینه $\frac{m}{s}$: V_{min} که در آن

U.S. Bureau of Reclamation

پیشنهاد USBR

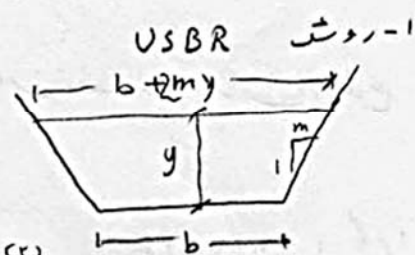
برای جلوگیری از رسوب: $0.12 < Fr < 0.35$

طراحی کانال غیر فرسایشی (داما پوشش) Design of non-erodible channels

حد اکثر سرعت در کانال غیر فرسایشی $\left\{ \begin{array}{l} \text{کانال فولادی} \frac{m}{s} 10 \\ \text{کانال آجر فرش با ملات ماسه سیان} \frac{m}{s} 2.5 \\ \text{کانال آجر فرش با پلاستیک} \frac{m}{s} 4 \end{array} \right.$ (جهان مرفه بخوان)

برای جریان ضربه محسوس به تقریب نصف ابعاد فوق در نظر گرفته است.

$y = \frac{1}{2} \sqrt{A} \Rightarrow 2y = \sqrt{A} \Rightarrow 4y^2 = A \quad (1)$
 سطح مقطع جریان m^2 تعمیق جریان m



$A = \frac{1}{2} [b + b + 2my] y = (b + my) y = \left(\frac{b}{y} + m\right) y^2 \quad (2)$

$1, 2 \Rightarrow 4y^2 = \left(\frac{b}{y} + m\right) y^2 \Rightarrow \frac{b}{y} + m = 4$

$y = \left(\frac{A}{3}\right)^{0.5} \Rightarrow y^2 = \frac{A}{3} \Rightarrow A = 3y^2 \quad (3)$

۲- روش هندوستان

$2, 3 \Rightarrow \left(\frac{b}{y} + m\right) y^2 = 3y^2 \Rightarrow \frac{b}{y} + m = 3$

۳- مقایسه ترعیه شده برای b توسط USBR (بر اساس ملاحظات امتحان و اجرای)

$Q, m^3/s$	1	5	10	15	20	30	40	50	60	80	100
b, m	1.2	1.8	2.3	2.6	2.9	3.3	3.8	4.2	4.8	6.6	8.0

۴- روش هتیه در مقطع هیدرولیک

ابتدا هتیه در مقطع هیدرولیک انتخاب می شود و سرعت مجاز گشتل می شود.

۵- b بر اساس تجربه حدس زده و بقیه پارامترها محاسبه می گردد

گام آخر طراحی کانال غیر ضریبی:

۱- تعیین ضریب زبری (n) با توجه به جنس پوشش کانال و سایر عوامل مؤثر بر ضریب زبری مانند:

آبگرمی، یخ، لایه و مازدات آب سرد راه، مارپیچی بودن کانال و ...

۲- تعیین شیب طولی کانال (S_0) بر اساس هتیه در خطی قابل عبور،

تعیین شیب جانبی (m) بر اساس خاک بسته و نوع پوشش

۳- محاسبه پارامترهای ابعاد کانال با یک از روش ذکر شده

۴- گشتل سرعت کمینه و سرعت بیشینه

۵- تعیین ارتفاع آزاد از جدول یا مخزن

۶- انتخاب هتیه در گشتل (درایان)

مثال مطلوب است طرح کانال عمیق فراسابی پستی با مقطع ذوزنقه ای با عرض اینکه شیب طری انتخاب شده $S_o = 0.0003$

ضریب زبری $n = 0.017$ و در جریان $Q = 12 \frac{m^3}{s}$ باشد. قطر متوسط دانه های رسوب برابر با این طرح

$D_s = 0.2 mm$ و کانال برای استفاده در آبیاری در نظر گرفته شود.

۱ رک : $n = 0.017$

۲ رک : m شیب برای کانال پستی در ارتفاع آب ۱.۵ است

$S_o = 0.0003$ $m = 1.5$

۳ رک

کانال ۳، ۴، ۵ برای ۵ در شیب انتخاب شود

الف) روش USBR

USBR - ۳ رک $\frac{b}{y} = 4 - m = 4 - 1.5 = 2.5$

$$A = \left(\frac{b}{y} + m \right) y^2 = 4y^2$$

$$P = b + 2y\sqrt{1+m^2} = y \left[\frac{b}{y} + 2\sqrt{1+(1.5)^2} \right] = 6.1056y$$

$$R = \frac{A}{P} = \frac{4y^2}{6.1056y} = 0.655y$$

$$Q = \frac{1}{n} A R^{\frac{2}{3}} \sqrt{S_o} \Rightarrow 12 = \frac{1}{0.017} (4y^2) (0.655y)^{\frac{2}{3}} \sqrt{0.0003}$$

$$y = 1.67 m \quad ; \quad b = 2.5y = 4.175 m \approx 4.2 m$$

۴ رک

$$V = \frac{Q}{A} = \frac{12 \frac{m^3}{s}}{4(1.67)^2} = 1.07 \frac{m}{s} > V_{min} \quad o.k.$$

$$D = \frac{A}{T} \quad , \quad T = b + 2my = 4.2 + 2(1.5)(1.67) = 9.21 m$$

$$D = \frac{4(1.67)^2}{9.21} = 1.216 m$$

$$Fr = \frac{V}{\sqrt{gD}} = \frac{1.07}{\sqrt{9.81 \times 1.216}} = 0.31 \quad 0.12 < Fr = 0.31 < 0.35 \quad o.k.$$

$$V_{min} = 0.41 y_n^{0.64} = 0.41 (1.67)^{0.64} = 0.57 \frac{m}{s}$$

۵- تعیین ارتفاع آزار

۲-۲ جدول

$$F_b = 0.9$$

با انتخاب $F_b = 0.83$ ارتفاع کانال ۲.۵ m خواهد شد.

۱-۲ جدول

$$F_b = 0.65 \quad (DSI)$$

$$P_L = 0.35$$

$$F_b = 0.85 \quad (USBR)$$

بنا ۱۳
گرف-مهندسان

$$A = 3y^2$$

(ب) درست هندستان

$$P = b + 2y \sqrt{1+m^2} = y \left(\underset{\substack{\uparrow \\ 1.5}}{\frac{b}{y}} + 2 \underset{\substack{\uparrow \\ 1.5}}{\sqrt{1+m^2}} \right) = 5.1055y$$

$$\frac{b}{y} + m = 3 \Rightarrow \frac{b}{y} = 1.5$$

↑
1.5

$$R = \frac{A}{P} = \frac{3y^2}{5.1055y} = 0.5876y$$

ماینک : $12 = \frac{1}{0.017} (3y^2) (0.5876y)^{\frac{2}{3}} \sqrt{0.0003} \Rightarrow \underline{y = 1.91 \text{ m}}$

$$b = 1.5y \Rightarrow b = 2.86 \approx 2.90 \text{ m}$$

گرف-مهندسان

$$V_{min} = 0.41 y_n^{0.64} = 0.41 (1.91)^{0.64} = 0.62$$

$$D = \frac{A}{T} , T = b + 2my = 2.90 + 2(1.5)(1.91) = 8.63$$

$$D = \frac{3(1.91)^2}{8.63} = 1.27 \quad F_r = \frac{V}{\sqrt{gD}}$$

$$V = \frac{Q}{A} = \frac{12}{3(1.91)^2} = 1.09 > V_{min} \quad \text{O.K.}$$

$$F_r = \frac{1.09 \cdot 0.62}{\sqrt{9.81(1.27)}} = 0.17 \quad 0.12 < F_r = 0.31 < 0.35 \quad \text{O.K.}$$

گرف-مهندسان

$F_b = 0.90$	مرد	$F_b = 0.85$	USBR	$F_b = 0.65$	DSJ
--------------	-----	--------------	------	--------------	-----

$$F_b = 0.84 \Rightarrow y = 1.91 + 0.34 = 2.70 \text{ m}$$

(ج) مقایسه توصیه شده با (USBR)

2.3-2.60

$$b = 2.5 \text{ m}$$

گرف-مهندسان

$$A = (b + my)y = (2.5 + 1.5y)y$$

$$P = b + 2y \sqrt{1+m^2} = 2.5 + 2y \sqrt{1+1.5^2} = 2.5 + 3.6055y$$

ماینک : $12 = \frac{1}{0.017} (2.5 + 1.5y)y \left[\frac{(2.5 + 1.5y)y}{2.5 + 3.6055y} \right]^{\frac{2}{3}} \sqrt{0.0003}$

درست مهندسان $y = 1.99 \approx 2 \text{ m}$

۱۴ باب ۵
 کارم متایر تومید سده USBR

$$V_{min} = 0.41 y_h^{0.64} = 0.41 (2)^{0.64} = 0.64$$

$$V = \frac{Q}{A} = \frac{12}{2(2.5 + 2 \times 1.5 \times 2)} = 1.10 > V_{min} \text{ o.k.}$$

$$D = \frac{A}{T} = \frac{2(2.5 + 2 \times 1.5 \times 2)}{2.5 + 2 \times 1.5 \times 2} = \frac{11}{8.5} = 1.29$$

$$Fr = \frac{V}{\sqrt{gD}} = \frac{1.10}{\sqrt{9.81 \times 1.29}} = 0.27 \quad 0.12 < Fr = 0.27 < 0.35 \text{ o.k.}$$

کارم ۵ (مقایسه تومید سده USBR)

$$F_b = 0.80 \rightarrow y = 2.80$$

(۲) روش تجربی مقطع هیدرولیک

$$1 \text{ رگ } n = 0.017$$

$$2 \text{ رگ}$$

$$m = \frac{\sqrt{3}}{3} \text{ برای مقطع هیدرولیک}$$

$$1 \text{ رگ } A = \sqrt{3} y^2$$

$$R = \frac{A}{P}$$

$$P = b + 2y\sqrt{1+m^2}$$

$$R = \frac{y}{2}$$

$$12 = \frac{1}{0.017} [\sqrt{3} y^2] \left(\frac{y}{2}\right)^{\frac{2}{3}} \sqrt{0.0003}$$

$$y = 2.44 \text{ m}$$

$$2 \frac{\sqrt{3}}{3} - \frac{\sqrt{3}}{3}$$

$$\frac{b}{y} = 2 \left[\sqrt{1+m^2} - m \right] \Rightarrow b = 2(2.44) \left[\sqrt{1+\frac{1}{3}} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right] = 4.88 \frac{\sqrt{3}}{3} \Rightarrow b = 2.82$$

$$V = \frac{Q}{A} = \frac{12}{\sqrt{3} y^2} = 1.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} > V_{min} \text{ o.k.}$$

$$1 \text{ رگ } V_{min} = 0.41 y^{0.64} = 0.41 (2.44)^{0.64} = 0.73$$

$$D = \frac{A}{T} = \frac{3}{4} y = 1.83$$

$$Fr = \frac{V}{\sqrt{gD}} = \frac{1.16}{\sqrt{9.81 \times 1.83}} = 0.27$$

$$0.12 < Fr = 0.27 < 0.35 \text{ o.k.}$$

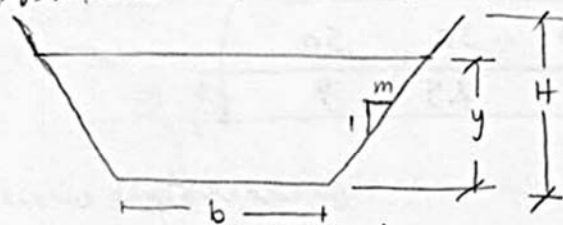
۵ رگ مقطع هیدرولیک

$$y = 2.44$$

$$F_b = 0.76$$

$$H = y + F_b = 3.20$$

۴م ۲، بر دانتخاب بهترین گزینه. در اینجا سطح مقطع تمام شده (با افت - ارتفاع آزاد) را مورد توجه قرار می دهیم.



$$A_{total} = H(b + mH)$$

$$\sqrt{3} = 1.732$$

	روش USBR	روش هندستان	روش قیاس تجربی هند	مقطع هند
		6.91	6.7	4.667
A_{total}	$2.5(4.2 + 1.5 \times 2.5)$ $= 19.875 m^2$	$2.7[2.86 + 1.5 \times 2.7]$ $= 18.657$	$2.8[2.5 + 1.5 \times 2.8]$ $= 18.760$	$3.20[2.82 + \frac{\sqrt{3}}{3} \times 3.20]$ $= 14.93$
	روش معادله تجربی m	$3H^2 = 21.87$		$\sqrt{3}H^2 = 17.70$
A_{total}	$2.70[3 + 1.5 \times 2.70]$ $= 19.035$			

۲- روش انتخاب معادله b در m بر اساس تجربه

$$b = 3m, m = 1.5$$

$$۱م \quad n = 0.017$$

$$۲م \quad S_0 = 0.0003, m = 1.5$$

$$۳م \quad Q = \frac{1}{n} AR^{\frac{2}{3}} \sqrt{S_0} \Rightarrow 12 = \frac{1}{0.017} \frac{(y[3 + 1.5y])^{\frac{5}{3}}}{(3 + 2y\sqrt{1 + 1.5^2})^{\frac{2}{3}}} \sqrt{0.0003}$$

$$۴م \quad y = 1.88 m$$

$$۵م \quad V_{min} = 0.41 (1.88)^{0.64} = 0.61$$

$$۶م \quad V = \frac{Q}{A} = \frac{12}{\frac{y[3 + 1.5(1.88)]}{10.942}} = 1.10 > V_{min}$$

$$۷م \quad D = \frac{A}{T} = \frac{10.942}{\frac{3 + 2(1.5)(1.88)}{8.64}} = 1.26 m$$

$$Fr = \frac{V}{\sqrt{gD}} = \frac{1.10}{\sqrt{9.81 \times 1.26}} = 0.31$$

$$0.12 < Fr < 0.35$$

$$۸م \quad H = 1.88 + 0.82 \rightarrow 2.70$$

↓
 F_b

طراحی کانال بر فرسایش (خاکی) ص ۹۷

Design of erodible channel:

مثال: کانال کاراکرم به طول 800 km از رودخانه آمودریا به سمت ترکمنستان و در نهایت به دریای خزر

دو توصیه بر اساس تجربیات طراح کانال فرسایش:

۱- حداکثر شیب طری مجاز کف کانال بر اساس (شکل ۲-۲) این توصیه به طراح مقطع باید ابرنگ می کند.

۲- انتخاب نسبت $\frac{b}{y}$ مناسب (محدوده های مناطق که تعیین می باشد) در این حد اکثر $\frac{b}{y} = 2.5$ و در شرایط خاص تا ۵

$Q \text{ m}^3/\text{s}$	0.3	3	5	10	15	20	30	50
b/y	2	4	4.5	5	6.5	7	7.5	9

دوروش طراحی کانال فرسایش

الف- روش حداکثر سرعت مجاز: بر این اساس است که در کانال فرسایش روی ندهد.

انتهای جدول ۱-۲: حداکثر سرعت مجاز در کانال خاک (USBR) تا عمق آب 1m بر حسب بافت خاک.

الف-۲: روش معقوفان رودی: $\left\{ \begin{array}{l} \text{خاک غیر چسبند: حداکثر سرعت تابع قطر متوسط ذرات} \\ \text{خاک چسبند: حداکثر سرعت تابع بافت خاک و وزن مخصوص خاک} \end{array} \right\}$

$$e = \frac{v_{void}}{v_{solid}}$$

تک ۲-۳: برای خاک غیر چسبند، عمق آب 1m تک ۲-۴: برای خاک چسبند، عمق آب 1m
تک ۲-۵: ضریب تصحیح سرعت بر مبنای عمق متوسط جریان

الف-۳: رابطه تقریبی برای محاسبه حداکثر سرعت مجاز در خاک غیر چسبند.

$$V_{max} = 3 \left(\frac{d_{50}}{D_{max}} \right)^{0.2} (y)^{0.5} [d_{50} + 0.0014]^{0.3}$$

d_{50} : قطر متوسط دانه های خاک بسته کانال (متر)

D_{max} : بیشترین قطر دانه های رسوب در آب (متر)

y : عمق آب (متر) ، V_{max} : حداکثر سرعت مجاز ($\frac{m}{s}$)

الف-۳: رابطه تقریبی محاسبه بیشترین سرعت مجاز در خاک چسبند.

$$V_{max} = K(R)^{\frac{1}{2+R}}$$

در این رابطه: V_{max} : بیشترین سرعت مجاز ($\frac{m}{s}$)

$K = \begin{cases} 0.4 - 0.6 & \rightarrow \text{برای خاک با تراکم کم} \\ 0.8 - 0.9 & \rightarrow \text{برای خاک با تراکم متوسط و زیاد} \end{cases}$

R : شیب هیدرولیک بر حسب متر

الف-۴: روش USBR: کانال فرسایشی باشد تا فرسایش در کانال ایجاد نگردد.

گام ۱- طواف کانال نشانی م روش حداکثر سرعت مجاز

۱- شیب کانال ماس توصیف شکل ۲-۲ تعیین شود

۲- از خاک میله نموده برداشته شده و منبسط زهر مانینگ تعیین شود

۳- شیب جانبی کانال با ترمیم نزع خاک از جدول ۲-۱ تعیین شود

۴- حداکثر سرعت مجاز با ترمیم روش ماس گفته شده م آورده شود

۵- ماس معادله مانینگ، عرض درخت (ب)، عمق آب (ی) و سبب $\frac{y}{y}$ حساب شود

۶- چنانچه از منحنی ماس ۲-۳ و ۲-۴ استفاده شده باشد، سرعت مجاز با استفاده از شکل ۲-۵ تعیین

در دوباره طر و $\frac{y}{y}$ حساب شود

۷- اگر $\frac{y}{y}$ در حد معقول باشد، آنگاه بند ۸ اجرا شود و در نتیجه این سرعت با انتخاب $\frac{y}{y}$ مناسب،

ابعاد کانال و شیب کن کانال طوری تعیین داده می شود که ماس کانال مشکل پیش نیاید

۸- بیشینه سرعت مجاز ماس تعیین نشدن رسوبات گسترده شود

۹- ارتفاع آزاد طوری انتخاب می شود که (عمق آب + ارتفاع آزاد) عمودی رند باشد

مثال مطلوب است طرح معاسم کانال در زنگنه ماس در $Q = 8 \frac{m^3}{s}$ ، در صورتی که خاک بسته از رس سنگین $(PE > 10)$

با نسبت بوکر ۰.۶۷ تشکیل شده باشد. شیب کن کانال $S_0 = 0.0016$ فرض شود. سبب کانال مستقیم

و رسوبات در آب با قطعه متوسط $D = 0.2 \text{ mm}$ فرض شود

گام ۱- شیب کن کانال با ترمیم شکل ۲-۲ مناسب است. $S_0 = 0.0016 < S_{max} = 0.006$

گام ۲- ماس بسته رس سخت $n = 0.025$ جدول ۲-۷

گام ۳- شیب جانبی ماس جدول ۲-۱ $m = 1$

گام ۴- ماس خاک چسبند، بیشینه سرعت مجاز ماس سنگین از شکل ۲-۵ بدست می آید

$$V_{max} = 1.0 \frac{m}{s}$$

از جدول ۲-۷، بیشینه سرعت مجاز ماس آب صاف $1.14 \frac{m}{s}$ و ماس ماس رسوب $1.52 \frac{m}{s}$ خوانده می شود

حداکثر سرعت مجاز را ماس ۱.۳ (م متوسط دو عدد) مگیریم